



**POMOR**

МОТОБУКСИРОВЩИКИ

# КАТАЛОГ ПРОДУКЦИИ

Мототехника

Модули

Сани и сиденья

Тканевые аксессуары





Мотобуксировщик - это многоцелевая всесезонная гусеничная вездеходная мототехника, которая позволяет передвигаться по снегу, льду, болоту и пересеченной местности.

**Возможности:**



1. Проведение спасательных операций (на реках, в лесу, на болотах)



2. Обслуживание промышленных объектов (трубопроводы, буровые)



3. Возможность эксплуатации в условиях крайнего севера



4. Или просто съездить на рыбалку



Мотобуксировщики POMOR являются удобными и доступными транспортными средствами для охотников, рыбаков, егерей или дачников, а также любителей активного отдыха.

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## ПОМОР 380

Мотобуксировщики на гусенице шириной 380 мм являются самыми компактными и маневренными. Данная модель наиболее удобна для транспортировки. Не смотря на скромные габариты - отлично чувствует себя в снегу и везет существенный груз.

**Длина:** 1010 мм, 1250 мм, 1450 мм.

**Мощность двигателя:** 6,5 и 8 л.с.



ПОМОР X1 - самая компактная модель!



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## ПОМОР L-500

Данная модель имеет уникальную конструкцию рамы под 2 катковые тележки. Благодаря открытой конструкции рамы на мотобуксировщике ПОМОР L-500 решена проблема с забиванием снега в гусенице!

**Длина:** 1250 мм, 1450 мм.

**Мощность двигателя:** 9, 13, 15, 18, 20 л.с.



Укороченная версия длиной 1250 мм примечательна тем, что помещается в салоне большинства автомобилей.



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## ПОМОР М-500

М-500 самая популярная модель среди мотобуксировщиков! В данной модели используется классическая компоновка рамы под 3 катковые тележки, которые обеспечивают надежное сцепление и высокую проходимость по снегу. Гусеница шириной 500 мм, длина базы 1450 мм и 1700 мм. Данный буксировщик отлично подойдет для поездок с большим грузом до 500 кг.

**Длина:** 1450 мм, 1700 мм.

**Мощность двигателя:** 9, 13, 15, 18, 20 л.с.



1450 мм



1700 мм

Для глубокого снега у нас разработана модель POMOR M-500 Long, длиной 1700 мм. Данная модель имеет самый большой багажный отсек. Но главное преимущество данной модели - это повшенная проходимость по глубокому снегу. Данная модель отлично подойдет для регионов, где выпадает большое количество снежных осадков.

# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## ПОМОР 500 PRO

Серия мотобуксировщиков ПОМОР 500 PRO имеет ряд преимуществ над стандартными моделями. Во-первых мотобуксировщики серии PRO имеют двухпорную трансмиссию нового образца взаимозаменяемую с реверс-редуктором. Во-вторых в серии PRO удобные откидные капоты. В третьих на мотобуксировщиках штатно устанавливаются крепления под лыжный модуль, модуль «Толкач» или отавл для уборки снега.

**Длина:** 1250 мм, 1450 мм, 1700 мм.

**Мощность двигателя:** 9, 13, 15, 18, 20 л.с.



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## ПОМОР 600/650

Мотобуксировщики шириной 600 и 650 мм имеют улучшенную проходимость. За счет более широкой базы - мотобуксировщик не заваливается на бок, что дает преимущество на бездорожье и неровных участках дорог, а также способен везти за собой большой груз. Данная модель мотобуксировщика может быть как с разрезной гусеницей, так и с сшивной.

**Длина:** 1250 мм, 1450 мм, 1700 мм.

**Мощность двигателя:** 9, 13, 15, 18, 20 л.с.



Сшивная гусеница



Разрезная гусеница



# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## РОМОР Х2

Всесезонный двухгусеничный мотобуксировщик. Особенностью данной модели является повышенные тяговые характеристики. Если Вам необходимо перевозить тяжелые грузы, то данный буксировщик справится с данной задачей на отлично!

**Длина:** 1350 мм, 1550 мм.

**Мощность двигателя:** 15, 18, 20 л.с.





# МОДЕЛЬНЫЙ РЯД



## ПОМОР Х6

Всесезонный вездеход ПОМОР Х6 предназначен для передвижения одного или двух человек по пересечённой местности и бездорожью круглый год. Высокая проходимость обеспечивается за счет комбинированной колесно-гусеничной подвески. Гусеницы имеют металлические грунтозацепы, которые вгрызаются в бездорожье и обеспечивают превосходное сцепление с грунтом.

**В базовой комплектации:** реверс-редуктор, гидравлический тормоз.

**Мощность двигателя:** 15, 18, 20 л.с.



# УНИВЕРСАЛЬНЫЙ ЛЫЖНЫЙ МОДУЛЬ

Универсальный лыжный модуль подойдет к любому мотобуксировщику.  
С лыжным модулем улучшается проходимость мотобуксировщика, а также управление техникой становится более комфортным и легким!



# ЗАДНИЙ ЛЫЖНЫЙ МОДУЛЬ

Задний лыжный модуль также сделан для облегчения управления мотобуксировщиком. Данный модуль чаще устанавливают на модель мотобуксировщика POMOR X2, с лыжным модулем управлять большим буксировщиком становится значительно проще и комфортнее!



# МОДУЛЬ «ТОЛКАЧ»

Модуль «Толкач» - это дополнительный девайс для мотобуксировщика, который в первую очередь увеличивает проходимость Вашей техники! А также делает управление мотобуксировщиком более легким и комфортным.



[info@motopomor.ru](mailto:info@motopomor.ru)

8 800 777 02 47

[motopomor.com](http://motopomor.com)

# ЗАДНИЙ МОДУЛЬ НА БАЗЕ САНЕЙ-ВОЛОКУШ

Задний модуль на базе саней-волокуш - это девайс, который сохраняет классическую компоновку, когда мотобуксировщик тянет за собой сани, при этом значительно облегчается управление техникой!



# КОЛЕСНЫЕ МОДУЛИ

**Колесный модуль-прицеп с поворотным механизмом.** Подойдет к любому мотобуксировщику!

С данным модулем можно ездить на мотобуксировщике по бездорожью круглы год!



**Колесный модуль-прицеп на базе саней-волокуш.** Простой и надежный девайс позволяющий использовать мотобуксировщик в летнее время.



# САНИ И СИДЕНЬЯ

## Сани-волокуши для мотобуксировщика

Длина саней: 1450 мм / ширина по бортам: 700 мм, ширина по дну: 500 мм / высота борта 240 мм.



Сани без отбойника



Сани с отбойником

## Сиденья для саней

Изготавливаем сиденья для саней!



# ТКАНЕВЫЕ АКСЕССУАРЫ

**Чехол для двигателя**  
защищают двигатель от  
закидывания снегом и  
предотвращает обмерзание  
тяг карбюратора



**Сумка-кофр**  
устанавливается в багажник  
мотобуксировщика. Сделана  
из влагостойкого материала



**Муфты на ручки руля**  
защищают от ветра

**Сумка на руль**  
для навигатора

**Сумка под инструмент**

**Чехол стояночный**



# ПОДВЕСКА

**Мотобуксировщики POMOR** выпускаются с тремя видами подвески, предназначенными для своих условий эксплуатации.

Рама буксировщика POMOR имеет универсальную конструкцию и позволяет заменить одну подвеску на другую.



## **Склизы**

для глубокого рыхлого снега.



## **Катки**

для передвижения по льду, снегу до 1 метра, а также в межсезонье, допускается передвижение по грунтовым дорогам без снега.



## **Цельно-металлические прорезиненные колеса**

для эксплуатации летом, весной и осенью по грунтовым дорогам, заболоченной местности, лесным дорогам и тропам.

# ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	ГАБАРИТЫ	ПОДВЕСКА	ДВИГАТЕЛЬ	ТРАНСМИССИЯ
<b>РОМОР X1</b>	1100x600x500	Катки	6.5 / 8 л.с.	автоматическое сцепление (редуктор)
<b>РОМОР L-380</b>	- 1010x600x700 - 1250x600x700 - 1450x600x700	Катки / склизы	6.5 / 8 л.с.	автоматическое сцепление (редуктор)
<b>РОМОР L-500</b>	- 1250x640x790 - 1450x640x790	Катки / склизы	9 / 13 / 15 18 / 20 л.с.	Вариатор «Сафари-М»
<b>РОМОР М-500</b>	- 1450x640x790 - 1700x640x790	Катки / склизы	9 / 13 / 15 18 / 20 л.с.	Вариатор «Сафари-М»
<b>РОМОР М-600</b>	- 1250x710x790 - 1450x710x790 - 1700x710x790	Катки / склизы	13/15/18/20 л.с.	Вариатор «Сафари-М»
<b>РОМОР М-650</b>	- 1250x760x790 - 1450x760x790 - 1700x760x790	Катки / склизы	13/15/18/20 л.с.	Вариатор «Сафари-М»
<b>РОМОР X2</b>	- 1350x920x900 - 1550x920x900	Катки / склизы	15 / 18 / 20 л.с.	Вариатор «Сафари-М» +реверс-редуктор
<b>РОМОР X6</b> с прицепным модулем	- 3200x1250x1200 Вездеход: 1600x1200x850 Прицеп: 1650x1000x1250	—	15 / 18 / 20 л.с.	Вариатор «Сафари-М» +реверс-редуктор